CHARLA N° 031

LOS "CASI-ACCIDENTES" SON ADVERTENCIAS

Compañeros: Mucho me han oído hablar sobre accidentes ocurridos, pero creo que es la primera vez que hablo de los accidentes que no ocurrieron, que casi sucedieron. Creo que me entienden. Quiero decir aquellos casi-accidentes, aquellos casos que lo hacen pensar a uno que está de buenas, que es hombre de suerte.

Los casi-accidentes no causan lesiones; pueden aún no dañar el equipo, pero, sirven de advertencia, un llamado de atención, para tomar una acción rápida. De otra manera la misma situación puede causar un accidente real la próxima vez.

¿Saben ustedes lo que evita que un casi-accidente sea un accidente real serio? Ordinariamente es un décimo de segundo o la fracción de una pulgada de espacio. Menos de un segundo o menos de una fracción de pulgada hubiera sido fatal. ¿Esta diferencia se debe a la suerte? No muy a menudo. Supongamos que un automovilista al ir a su casa, se precipita sobre un niño que corre a través de la calle detrás de su pelota. Fue buena suerte que no arrollara al niño en el último segundo? ¡No! Otro conductor podría haberlo golpeado. Pero los reflejos de este fueron más rápidos; estaba más alerta; es más precavido; el carro puede tener mejores frenos, mejores luces, mejores llantas. De cualquier manera, no es solamente la buena suerte lo que separa a un casi-accidente de ser un accidente real.

Cuando ha habido un caso de esos, lo más probable es que la próxima vez el automovilista pase más despacio por ese barrio. Sabe que hay niños jugando y que pueden lanzarse a través de las calles. Los casi-accidentes aquí en la planta deben servir, igualmente, como una advertencia. La condición que causa un casi-accidente, puede fácilmente causar un accidente real la próxima vez cuando ustedes no estén alerta o estén descuidados o sus reflejos no respondan bien.

Tomemos una mancha de aceite derramado en el piso. Un compañero la ve y pasa bordeándola, sin pisarla, no sucede nada. El compañero siguiente no la ve, la pisa y se resbala, casi se cae. Otro tercero resbala, o no puede conservar el equilibrio y cae golpeándose malamente, tal vez en la cabeza o quebrándose la columna vertebral.

Otro ejemplo, un arrume de material no ha sido bien apilado, cae rozando escasamente al compañero que pasa. Todo el mundo se encoge de hombros y exclama: "Caramba, que cerca la anduvo!". Pero si el arrume cae y un compañero no alcanza a evadirse y se lesiona, entonces todo el mundo se conmociona hay un torbellino y una investigación. La conclusión es, pues, obvia, debemos darnos por advertidos con los casi accidentes. En esta forma no caeremos en los accidentes reales.

Recordemos que los casi-accidentes son signos indiscutibles de que algo anda mal. Por ejemplo, nuestro apilamiento es malo, nuestro aseo descuidado, nuestras herramientas están en malas condiciones, nuestras guardas no operan correctamente. Hay un sin número de indicaciones de ineficacia y trabajo inseguro. Ignorar las causas de los casi accidentes es una indeclinable invitación a un accidente real.

Por lo tanto compañeros, mantengamos nuestros ojos bien abiertos para ver las pequeñas cosas que andan mal. No nos alcemos de hombros y hagamos algo acerca de ellas: Corrijámosla o informemos. Tratemos los casi accidente como si fueran accidentes graves: Desarraiguemos las causas mientras es tiempo. No menospreciemos las advertencias.

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

FIRST QUANTUM
Cobre Panama

Tema / Subject: Los Casi Accidentes Son Advertencias	Fecha/Date: 08/01/21
Departamento/Department: Workshop	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	
Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.		
Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**		
Retroalimentación/Feedback (Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)		

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards **Controles/Control (Risk Control Hierarchy)**	**Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP** **Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE**
ATS para cada Asignación	SHE REP M.Zavala

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	43121	M. Zavala	Día	Mech	
2	42016	A. Combe	Día	Foreman	
3	42930	Carlos Collado	Día	STM	
4	40070	Guillermo Rojas	Día	MEJA	
5	44044	Wilmer Serna	Día	Esp Mtto	
6	039516	Baldomero López S.	Día	Mec. Ind.	
7	044107	Javier Bernal	Día	Mec	
8	043124	Juan Martínez	Día	Mec	
9	044692	Claudia Aguilar	Día	Mec	

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

10	042990	Carlos [illegible]	Dia	Mec	[signature]
11	039661	Rosaldo Ortega	Dia	Mec.	[signature]
12	043307	Ramses Bernal	Dia	Mec.	[signature]
13	040102	Jerry Rivera	DIA	MEC	[signature]
14	042299	Mario [illegible]	Dia	Mec	[signature]
15	038349	[illegible]	DIA	Mec.	[signature]
16	041929	Luis Serrano	DIA	MEC	[signature]
17	042989	Jose J. Guerra	Dia	Mec	[signature]
18	042394	JAIRO J. CEBALLOS V.	DIA	MEC.	[signature]
19	39566	Romano [illegible]	Dia	Mec	[signature]
20	44560	Osvaldo [illegible]	Dia	Esp. Mtto	[signature]
21	39740	Roberto Ariza	Dia	Esp. Mec	[signature]
22	038402	Antonio Cerdeira	"	Sup.	[signature]
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

FIRST QUANTUM
Cobre Panamá

Tema / Subject: Los Casi accidentes también son accidentes	Fecha/Date: 8-1-2022
Departamento/Department: Workshop Rebuild	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	X	
Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.		
Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**		
Retroalimentación/Feedback (Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)		

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards Controles/Control (Risk Control Hierarchy)	Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
Cada asignación conlleva sus ats.	Rosa Sánchez - Representante Seguridad

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	024440	Tomás A Berrío	Noche	Mecánico	[signature]
2	38096	Jorge Carrión	Noche	P-M.	[signature]
3	042004	Manuel Cor	Noche	Mec	[signature]
4	041943	Edwin Velásquez	Noche	Mec	[signature]
5	043220	José Gómez	Noche	Mec	[signature]
6	43216	Irving Mela	Noche	Mec	[signature]
7	038475	Samir Acosta	Noche	Mec	[signature]
8	044084	Antonio Cou	Noche	Mec	[signature]
9	036054	Germán Fernández	Noche	Mec	[signature]

First Safety – First Quantum

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

10	39085	Carlos Ramirez	Noche	[illegible]	[illegible]
11	25875	José Ortiz	Noche	MEC III	[illegible]
12	024581	HARRY EDWARD	Noche	MEC	[illegible]
13	42982	Rosa Sánchez	Noche.	Mec	[illegible]
14	040476	Osvaldo O? G	Noche	MEC.	O.G.O.
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0